

NASCAR

ロブテックスはNASCARドライバー 古賀琢麻選手を応援しています

私どもロブテックスは、2018年1月に古賀琢麻選手とスポンサー契約を結びました。古賀選手は2005年度、NASCARシリーズ「Grand National Division」に日本人初のフル参戦を果たし、アメリカを主戦場として活躍中。クレイジーケンバンド横山剣氏もサポートする古賀選手の熱き戦いを当社も全力で応援しています。そんな古賀選手とメカニックの方もお使いのハイブリットモンキレンチX W-ZEROについて使用感をお伺いしました。



W-ZERO



ガタゼロ
G-less機構
(ガタレス)



すき間ゼロ
B-less機構
(バックラッシュレス)

+ X-DRIVE
(エクストドライブ)

プロの使用感 ①

NASCARドライバー
古賀琢麻選手

W-ZEROは、軽いのにグリップ感があって扱いやすいので、レースの時はコックピット内からバックミラー調整用に使っています。ボルト・ナットを締め込んだ際には、トルクがダイレクトに伝わっているのが分かります。B-less(バックラッシュレス)機構の下アゴ調整は片手ですぐに調整できるのがいいですね。

プロの使用感 ②

PP1M CKB TOYOTA RACINGメカニック
HIRO MIYAJI氏

ボルト・ナットを締め込んだ際に従来のモンキレンチはナメやすいですが、W-ZEROは接地部分に遊びが少ないほか、トルクをかける時に生じるよじれがないのでカチッとした感じを受けました。下アゴ調整も従来の物よりも調整が易く良かったです。軽くてグリップしやすいので、主に車両のメンテナンス、特に急ぐ作業時に使用しています。



KOGA TAKUMA 古賀琢麻

1977年生まれ。愛知県名古屋市出身。PP1M CKB TOYOTA RACING所属レーシングドライバー。

株式会社アイロック代表取締役。幼稚園の頃からひたすらレースのことを考え、12歳で「レーシングカートに乗る!お金は自分で稼ぐ!」と決めた古賀少年は、10歳から新聞配達のアリバイトをして資金を貯蓄。12歳でライセンスを取得、カートを購入して、自らの手でレース参戦の夢を掴み取りました。

高校・整備の専門学校時代も、資金調達のためアルバイト漬け。その後、働き始めた会社からスポンサーを受けるようになったが、「ナスカーレーサーを目指そう!」と思い立ち、単身アメリカに飛び立ちました。

2000年度からNASCARシリーズに参戦。初年度はNASCAR Weekly Racing Series に参戦し、最もアグレッシブだったドライバーに与えられるハードチャージャーアワードを受賞。2005年度には、NASCARシリーズ

Grand National Divisionに日本人で初のフル参戦を果たし、全米オールスター戦にも出場。2008年にレーサーを退き、会社を設立して事業を展開。2009年度からは、GOODYEARレーシングでの、NASCAR用タイヤの開発ドライバーを担当しました。

そして2016年度、NASCARに復帰。2020年度はNASCAR ARCA Menards Series Westにフル参戦、Sioux Chief Showdownにも一部スポット参戦しています。

レース歴

- 1992～1998 レーシングカート
- 2000 NASCAR WEEKLY RACING SERIES (ハードチャージャーアワード受賞)
- 2001 NASCAR RAYBESTOS NORTHWEST SERIES
- 2002 Winston west
- 2003 Winston west
- 2004 Grand National Division
- 2005 Grand National Division 全米オールスター戦出場
- 2006 Grand National Division
- 2007 WEST COAST PRO TRUCKS 年間シリーズランキング3位
- 2008 WEST COAST PRO TRUCKS 年間シリーズランキング3位
- 2009～ NASCAR タイヤ開発テストドライバー
- 2016 NASCAR K&N PRO SERIES
- 2017 NASCAR K&N PRO SERIES フル参戦
- 2018 NASCAR K&N PRO SERIES フル参戦 (アジア人史上初年間ランキング9位)
- 2019 NASCAR K&N PRO SERIES フル参戦 (アジア人史上初年間ランキング8位)
- 2020 NASCAR ARCA Menards Series West フル参戦
Sioux Chief Showdownにも一部スポット参戦