

R1A1PL シュートホース仕様 組替キット (R1A1PLSH) 取扱説明書

1. はじめに

この組替キットは当社エアリベッター (R1A1PL) をシュートホース仕様として使用するための専用キットです。

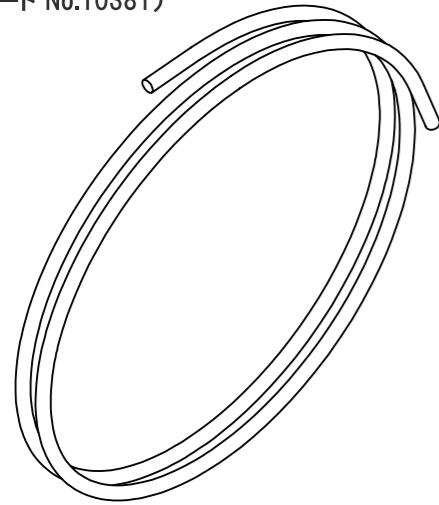
2. 同梱物

・シュートホース /1 個
(コード No.10381)

・シュートホース用 FC 外軸 /1 個
(コード No.72597)

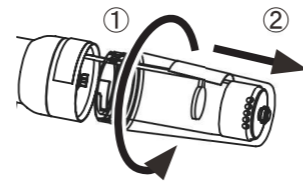
・ワンタッチジョイント PU8 /1 個
(コード No.63568)

・シュートホース仕様組替キット取扱説明書 (本書) /1 枚
(コード No.72598)

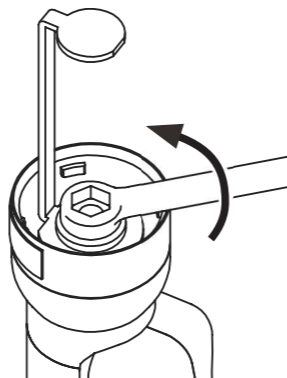
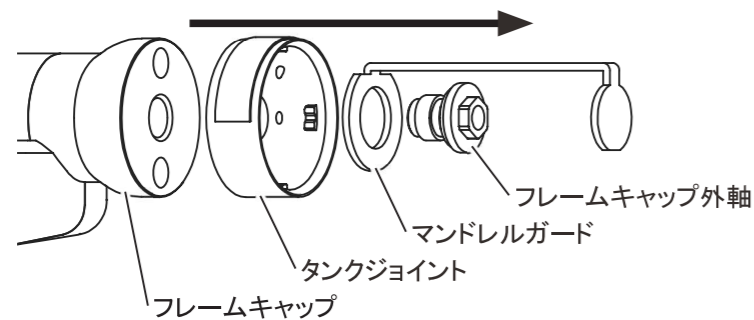


3. 組み替え方法

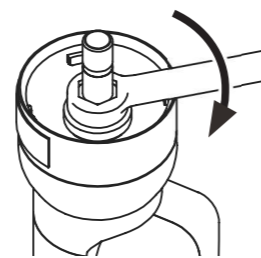
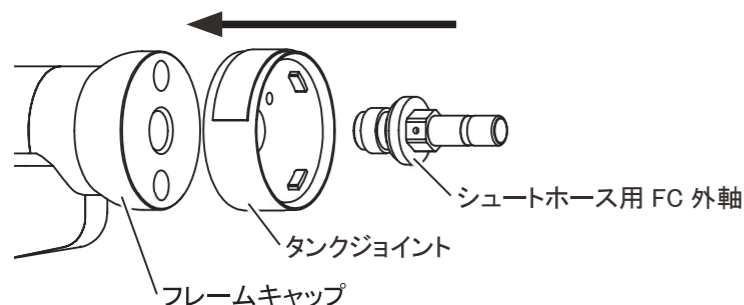
(1) タンクケースユニットを反時計回りに回して (①)、取り外してください (②)。



(2) 対辺 10mm のメガネレンチ等でフレームキャップ外軸を緩めて、マンドレルガードとタンクジョイントを取り外してください。

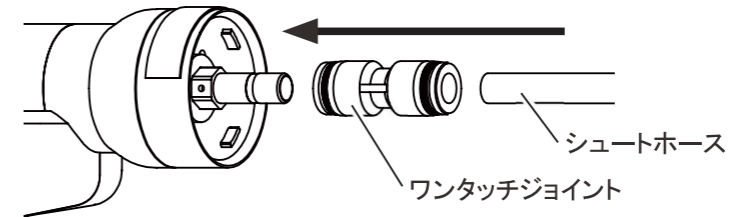


(3) フレームキャップに、シュートホース用 FC 外軸で、タンクジョイントを挟み込むように固定し、シュートホース用 FC 外軸を対辺 10mm のメガネレンチ等で締め付けてください。

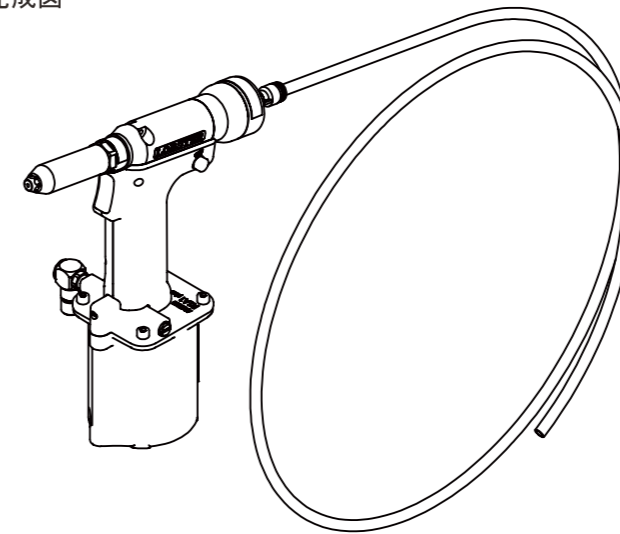


(4) シュートホース用 FC 外軸にワンタッチジョイント、シュートホースをしっかり奥まで挿し込み、シュートホースを引いて抜けないことを確認してください。

※接続部が抜けると、マンドレルが飛び出し、事故や怪我のおそれがあります。



(5) 組み替え完成図



4. 使用方法

- シュートホースの出口をゴミ箱等に向けてセットしてください。
※出口がふさがれたり密閉されたりしないようにしてください。マンドレルが排出されないおそれがあります。
※エアを接続した際にシュートホースが暴れないように固定してください。
- エアを接続してください。
※エア圧は 0.6MPa に設定してください。マンドレルが排出されないおそれがあります。
- バキュームノブを ON にしてください。
※使用中は常にバキュームを ON にしてください。マンドレルが排出されず、故障につながります。

注意

- シュートホースの出口は人に向けたり覗き込んだりせず、ゴミ箱等に向けてください。切断されたマンドレルが飛び出し、事故や怪我のおそれがあります。
- マンドレルがスムーズに排出されるように、シュートホースの高さや曲げ半径を調節してください。マンドレルが排出されないと、故障につながります。
- 製品の仕様、デザインは予告なく変更することがあります。
- シュートホースを延長して使用しないでください。マンドレルが排出されず、故障につながります。
- R1A1PL のかんたんガイド、取扱説明書を合わせてご確認ください。

株式会社 ロブテックス

コールセンター TEL (072)980-1111 FAX (072)980-1166

〒579-8053 大阪府東大阪市四条町 12-8

ホームページ <https://www.lobtex.co.jp>

RAM1PLS92000

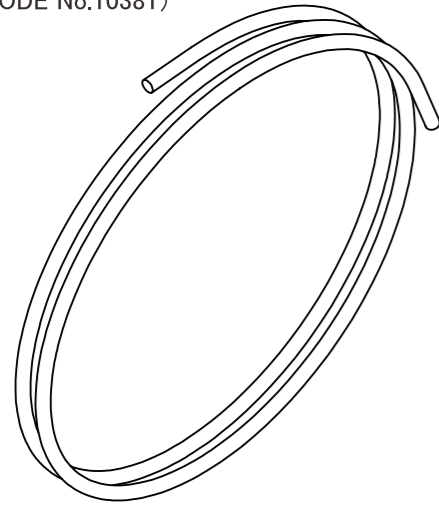
R1A1 Conversion Kit for Chute Hose specifications (R1A1PLSH) INSTRUCTION MANUAL

1. INTRODUCTION

This Conversion Kit is a dedicated kit for using LOBSTER air riveter (R1A1PL) with a Chute Hose.

2. CONTENTS

▪ Chute Hose 1pcs
(CODE No.10381)



▪ Outer Shaft of FC for Chute Hose 1pcs
(CODE No.72597)



▪ One Touch Joint PU8 1pcs
(CODE No.63568)

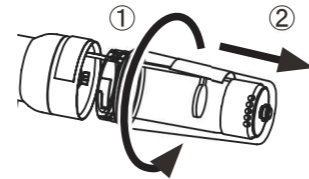


▪ Instruction Manual (this manual) 1pcs
(CODE No.72598)

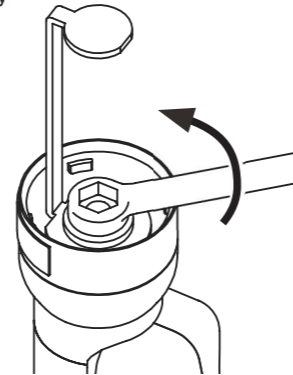
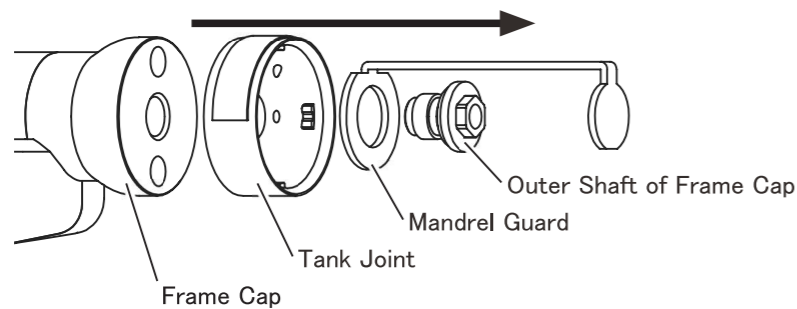


3. HOW TO REARRANGE

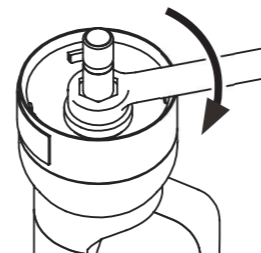
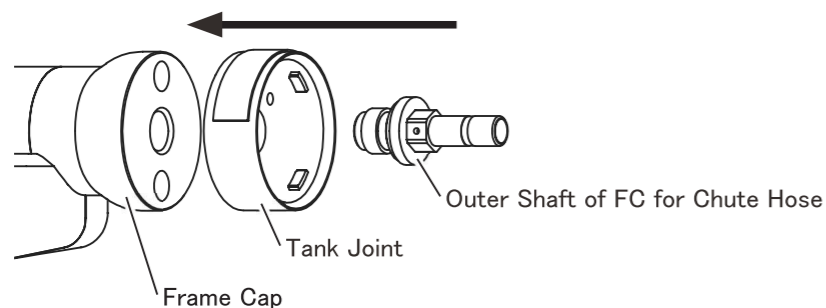
(1) Turn the Tank Case Unit counterclockwise to release it (①), then pull it out slightly (②).



(2) Loosen the Outer Shaft of Frame Cap and remove the Mandrel Guard and the Tank Joint by using offset wrench (AF 10mm), etc.

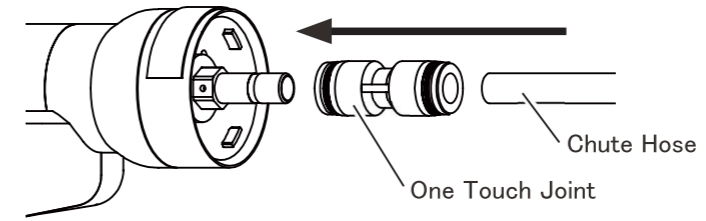


(3) Secure the Tank Joint to the Frame Cap with the Outer Shaft of FC for Chute Hose, then the Outer Shaft of FC for Chute Hose by using offset wrench (AF 10mm), etc.

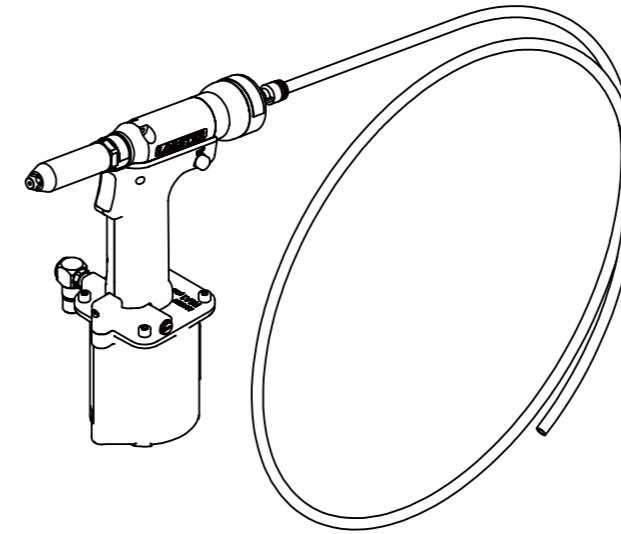


(4) Insert the One Touch Joint and the Chute Hose firmly into the Outer Shaft of FC for Chute Hose, and pull the Chute Hose to make sure it does not come out.

* If the connection comes loose, the mandrel may fly out, causing an accident or injury.



(5) Completed rearrangement.



4. HOW TO USE

(1) Set the outlet of the Chute Hose toward a trash can or similar.

* Ensure that the outlet is not blocked or sealed. The mandrel may not be ejected.

* Secure the Chute Hose so that it does not move around when connecting the air.

(2) Connect the air.

* Set the air pressure to 0.6MPa. The mandrel may not be ejected.

(3) Turn the Vacuum Knob to ON.

* Always keep the vacuum on during use. The mandrel will not be ejected, leading to a malfunction.

CAUTION

- Do not point the outlet of the Chute Hose at people or look into them, but point it towards a trash can or similar. The cut mandrel may fly out and cause an accident or injury.
- Adjust the height and bending radius of the Chute Hose so that the mandrel can be discharged smoothly. If the mandrel is not ejected, it will cause a malfunction.
- Product specification and design are subject to change for improvement without notice.
- Do not extend the Chute Hose. The mandrel will not be ejected, leading to a malfunction.
- Please also check the Instruction Manual and the Easy Guide for R1A1PL.

MANUFACTURER
LOBTEX CO.,LTD.
International Marketing&Sales Division

12-8 Shijo-cho, Higashi-Osaka City
Osaka 579-8053, Japan

Telephone : +81(72)981-7466

Telefacs : +81(72)981-9420

URL : <https://www.lobtex.co.jp/>

PRINTED IN JAPAN
Published in Dec. 2025